Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Алтайского края, в том числе на территории Панкрушихинского района за четыре месяца 2017 года.

В течение четырех месяцев 2017 года на территории Алтайского края произошло 90 (2016-79, + 13,9%) ДТП с участием детей и подростков возрастом до 16 лет, в которых получили ранения 95 (2016–84, +13,1%) несовершеннолетних, 1 (2016–2, -50%) ребенок погиб.

33 (2016 –38, -13,2%) ДТП произошло с участием детей-пассажиров (42,2% от всех ДТП с участием детей), в результате которых 39 (2016–41, -4,9%) получили ранения, погибших детей нет (2016-2). С участием детей – пассажиров в возрасте до 12 лет зарегистрировано 22 (2016-27, -18,5%) ДТП, 25 детей получили ранения (2016-30, -16,7%). Увеличилось на 400% (с 1 до 5) количество ДТП, в которых пострадавшие дети до 12 лет перевозились без детских удерживающих устройств, при этом 5 (2016-1,+400%) детей ранено.

Зарегистрировано 54 (2016–39, +38,5%) наезда на детей-пешеходов (60% от всех ДТП с участием детей), в которых 1 ребёнок погиб (2016 –0), 53 (2016-41, +29,3%) получили травмы. Совершенно 24 (2016-19, +26,3%) наезда на детей-пешеходов, произошедших на пешеходных переходах в которых ранено 24 (2016-20, +20%) ребенка. В 14 случаях дети-пешеходы получили ранения по собственной неосторожности.

С участием детей водителей велосипедов зарегистрировано 2 (2016-2) ДТП, ранено 2 (2016-2) ребенка.

Дорожно-транспортных происшествий с участием детей-водителей механических транспортных средств не зарегистрировано.

 На территории Панкрушихинского района за указанный период 2017 года с участием несовершеннолетних дорожно-транспортных происшествий не зарегистрировано.

С целью профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних прошу организовать и провести беседы о безопасном поведении детей на дорогах. При проведении родительских собраний в детских садах и школах довести анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма, требований административного законодательства к воспитанию и содержанию несовершеннолетних, нарушение правил перевозки детей, необходимости использования световозвращающих элементов и других актуальных вопросов в области безопасности дорожного движения.